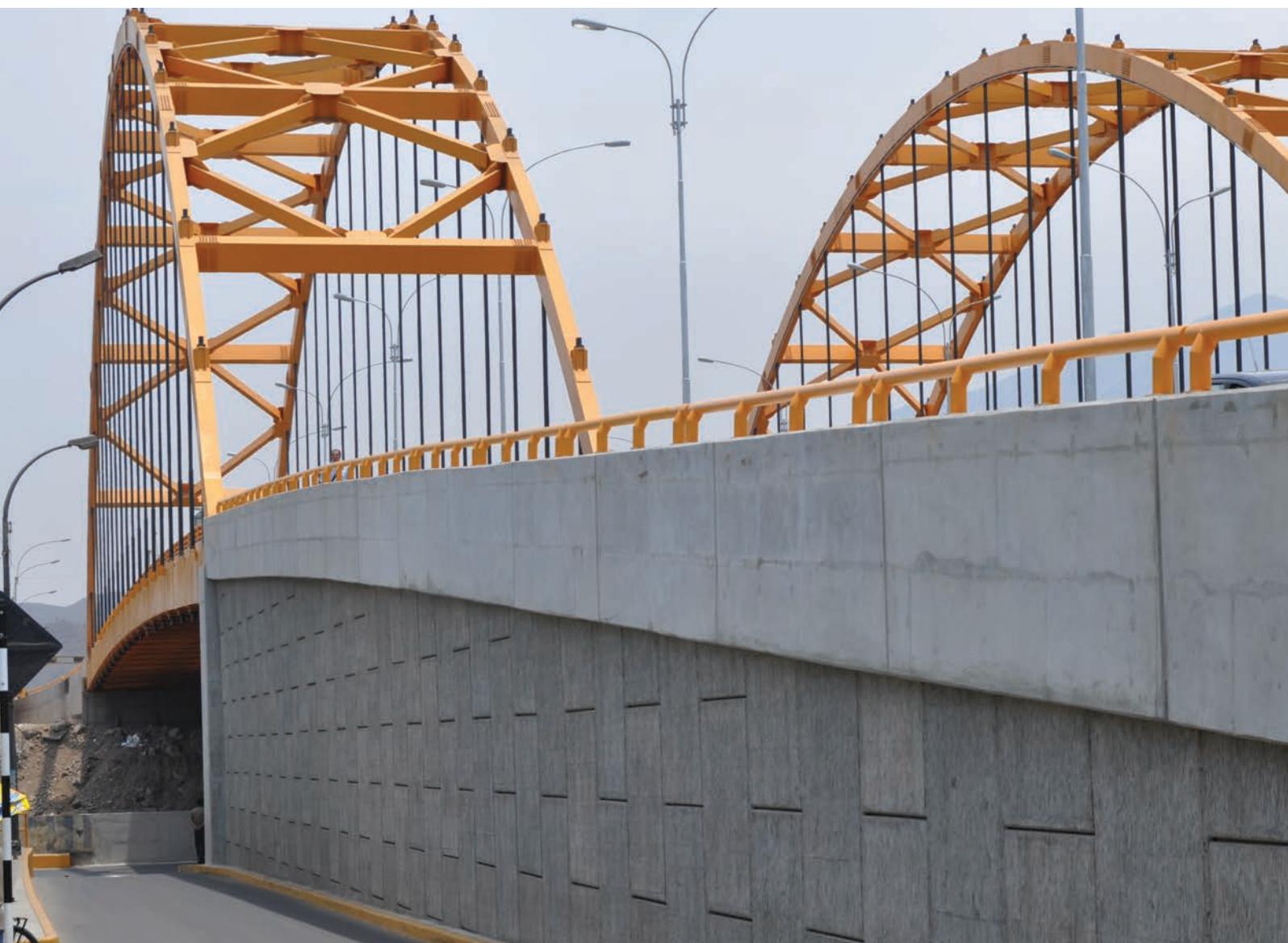


CASO HISTÓRICO

ESTABILIDAD Y CONTENCIÓN

AMPLIACIÓN PUENTE EJÉRCITO

LIMA



FECHA DE EJECUCIÓN:	2010
UBICACIÓN GEOGRÁFICA:	PROVINCIA DE LIMA, DEPARTAMENTO DE LIMA, PERÚ
ENTIDAD CONTRATANTE:	MUNICIPALIDAD DE LIMA
CONTRATISTA:	CONSORCIO COSEI
CONSULTOR:	BADALLSA
PRODUCTOS UTILIZADOS:	MUROS DE SUELO REFORZADO MESA Y ARES. GEOMALLAS.

EL PROBLEMA

La Municipalidad de Lima consideró necesario ampliar la capacidad del Puente del Ejército, instalando dos nuevas plataformas de ida y vuelta, con dos carriles cada una y más de 100 metros de longitud, para mitigar así la grave congestión vehicular que se produce en el lugar.

La obra se realizaría en uno de los accesos más transitados hacia el Centro de Lima, la necesidad de cortar el tránsito para iniciar los trabajos debía ser lo menos duradera posible. Por esta razón el tiempo de ejecución de la obra era muy importante; ya que una demora en las mismas ocasionaría un impacto en la congestión vehicular, dentro de la ciudad, aún mayor a la actual.



LA SOLUCIÓN

La consultora BADALLSA elaboró el diseño de muros de contención con el apoyo de TDM, empleando la tecnología del suelo reforzado con dos sistemas MESA® y ARES®; además, TDM proveyó el material y realizó visitas a la obra para verificar el cumplimiento de las especificaciones técnicas de instalación, que estuvo a cargo del Consorcio COSEI.

El proyecto consta de 2 rampas, conformadas por 4 muros: los que dan frente hacia la vía principal son muros de bloques MESA® y los que dan frente hacia las vías auxiliares son de paneles ARES®. Las fachadas de ambos sistemas son rugosas, color natural del cemento y totalmente verticales.

BENEFICIOS DEL SISTEMA

La flexibilidad de estos sistemas permiten la perfecta adaptación a la superficie del terreno de fundación, la fácil conformación de curvas y una instalación rápida sin mayores contratiempos (eliminando tiempos de encofrado y desencofrado, curado, etc).

